

DIN EN ISO 20847

ICS 75.160.20

**Mineralölerzeugnisse –
Bestimmung des Schwefelgehaltes von Kraftstoffen für Kraftfahrzeuge –
Energiedispersive Röntgenfluoreszenz-Spektrometrie (ISO 20847:2004);
Deutsche Fassung EN ISO 20847:2004**

Petroleum products –
Determination of sulfur content of automotive fuels –
Energy-dispersive X-ray fluorescence spectrometry (ISO 20847:2004);
German version EN ISO 20847:2004

Produits pétroliers –
Détermination de la teneur en soufre des carburants pour automobiles –
Spectrométrie de fluorescence de rayons X dispersive en énergie (ISO 20847:2004);
Version allemande EN ISO 20847:2004

Gesamtumfang 18 Seiten

Die Europäische Norm EN ISO 20847:2004 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm fällt in den Zuständigkeitsbereich des Technischen Komitees CEN/TC 19 „Mineralölerzeugnisse, Schmierstoffe und verwandte Produkte“ (Sekretariat: NEN; Niederlande). Die ihr zugrunde liegende Internationale Norm ISO 20847 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 28 „Mineralölerzeugnisse und Schmierstoffe“ (Sekretariat: ANSI, USA) ausgearbeitet. Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitsausschuss NMP 681 „Mineralölerzeugnisse, Schmierstoffe und verwandte Produkte“ im Fachausschuss Mineralöl- und Brennstoffnormung (FAM) des NMP verantwortlich.

Für die in Abschnitt 2 zitierten Normen wird auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 3170 siehe DIN EN ISO 3170

ISO 3171 siehe DIN EN ISO 3171

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 3170, *Flüssige Mineralölerzeugnisse — Manuelle Probenahme (ISO 3170:2004); Deutsche Fassung EN ISO 3170:2004.*

DIN EN ISO 3171, *Flüssige Mineralölerzeugnisse — Automatische Probenahme aus Rohrleitungen (ISO 3171:1988); Deutsche Fassung EN ISO 3171:1999.*

ICS 75.080; 75.160.30

Deutsche Fassung

**Mineralölerzeugnisse
Bestimmung des Schwefelgehaltes von Kraftstoffen für
Kraftfahrzeuge
Energiedispersive Röntgenfluoreszenz-Spektrometrie
(ISO 20847:2004)**

Petroleum products —
Determination of sulfur content of automotive fuels —
Energy-dispersive X-ray fluorescence spectrometry
(ISO 20847:2004)

Produits pétroliers —
Détermination de la teneur en soufre des carburants pour
automobiles —
Spectrométrie de fluorescence de rayons X dispersive en énergie
(ISO 20847:2004)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. März 2004 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel